



**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO-462 Km 17+200 (Trevo de acesso Embrapa)

Trecho: Goiânia/ Santo Antônio de Goiás

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Goiânia/ Santo Antônio de Goiás

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Faixa

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

(X)Active ( )Declive ( )Plano ( )Curva ( )Sinuosa ( )Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 950 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



(X)Crianças ( )Pessoas c/ Deficiência (X)Pedestres (X)Ciclistas  
( X)Veículos Não Motorizados ( )Trânsito de Animais Selvagens ( ) Outros:

Obras de Arte:

( )Passarela ( )Passagem Subterrânea ( )Viaduto ( )Ponte  
( )Pórtico ( )Linha Férrea ( )Outras:

#### **4. VELOCIDADE**

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 60 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

#### **5. PROJETO (Anexo)**

#### **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

##### **Descrição dos fatores de risco:**

O trecho da via em questão apresenta-se num segmento de transição rural/urbano com uma interseção que acessa Residenciais Orlando de Moraes e Antônio Carlos Pires. Pela característica geométrica da pista com boas condições funcionais e em aclave suave, os veículos tendem a desenvolver altas velocidade tornando o local muito crítico quanto á segurança viária para usuário em trânsito na rodovia como para pedestre e ciclistas que transitam lindeiramente a rodovia. Além disso constam nas áreas marginais á rodovia empreendimento comercias que atraem fluxo locais de tráfego.



## **7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:**

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

## **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10/08/2021

## **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

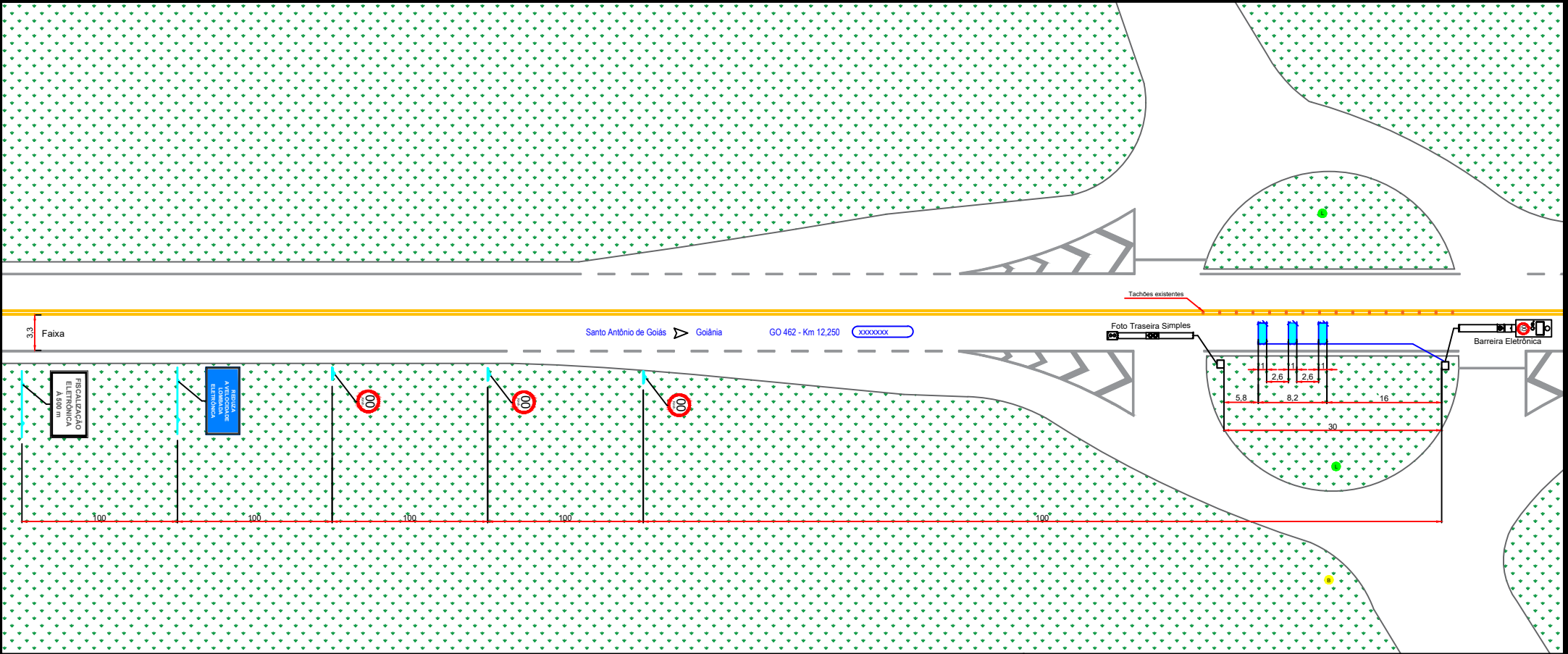
Assinatura:









Data: 10/08/2021



# CROQUI DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO							RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS		
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:	Item	Descrição	QTD.
01	XXXXXX	GO 462, Km 12,250 - (Santo Antônio de Goiás / Goiânia)	BARREIRA	HELP	KMLI	<div>Tensão</div> <div>220V</div> <div>Sinal de Celular</div> <div>Coordenadas Geográficas</div> <div>16°30'24"S 49°17'00"W</div>	01	Barreira Simples	01
02							02	Foto Traseira Simples	01
03							03	Câmera	02
04							04	Flash	01
05							05	Controladora	01
06							06	Placa R 19 - Ø 0,80m	03
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2.0 x 1.0m	01
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2.0 x 1.0m	01
09									



LEGENDA	<div>M</div> Poste de Energia Média Tensão	<div></div> Tachão	O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.	<div>XXXXXXX - XX</div> <div>Responsável Técnico</div> <div>CARLOS EDUARDO SEHNEM</div> <div>ENGENHEIRO ELETRICISTA</div> <div>CREA RS 218386</div> <div>Data</div>	Empresa: Kopp Tecnologia	
	<div>B</div> Poste de Energia Baixa Tensão	<div></div> Laço Indutivo			Cliente:	
	<div>L</div> Poste de Iluminação Pública	<div></div> Base Equipamento			Contrato:	
	<div></div> Indicação de Sentido	<div></div> Fiu Laço Indutivo			Data do Levantamento <i>In Loco</i> :	
	<div></div> Sinalização Vertical a Implantar	Unidade de Medidas: Metros			Levantamento <i>In Loco</i> realizado por:	
	<div></div> Sinalização Vertical Existente	Escala de Projeto: Sem Escala			Data do Projeto: 19/10/2020	
	<div></div> Sinalização Vertical a Ser Removida			Digitalização do Projeto: Patrick Nicolas de Oliveira		
				Data Revisão:		
				Versão: Data: 19/10/2020		