



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-462 Km 33+300 m

Trecho: Nova Veneza / Santo Antônio de Goiás

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Nova Veneza / Santo Antônio de Goiás

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Faixa

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01faixa (Faixa da direita)

Geometria da Via:

()Aclive ()Declive (X)Plano ()Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 1658 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



(X)Crianças ()Pessoas c/ Deficiência (X)Pedestres (X)Ciclistas
(X)Veículos Não Motorizados ()Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

()Passarela ()Passagem Subterrânea ()Viaduto ()Ponte
()Pórtico ()Linha Férrea ()Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 40 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se num segmento de transição rural/urbano com uma interseção que acessa Nova Veneza. Pela característica geométrica da pista com boas condições funcionais e em aclave suave, os veículos tendem a desenvolver altas velocidades tornando o local muito crítico quanto à segurança viária para usuário em trânsito na rodovia como para pedestre e ciclistas que transitam lindeiramente a rodovia. Além disso constam nas áreas marginais à rodovia empreendimentos comerciais que atraem fluxo locais de tráfego.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:









Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021

Technical drawing of a road layout showing a 3.1m lane (Faixa) with various traffic signs and electronic equipment. The drawing includes a cross-section of the road with a central barrier (Barreira Eletrônica) and a "Foto Traseira Simples" camera. Dimensions are provided for the lane width (3.1m) and the distance between the barrier and the camera (100m). The drawing also shows a "Tachões Existente" (Existing Tachões) and a "Barreira Eletrônica" (Electronic Barrier). The drawing is labeled "GO 462 - Km 28,800" and "Nova Veneza > Santo Antonio de Goiás".

LEGENDA	M	Poste de Energia Média Tensão		Tachão	O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.	<div>XXXXXXX - XX</div> <div>_____</div> <div>Data</div>	<div>Responsável Técnico</div> <div>CARLOS EDUARDO SEHNEM</div> <div>ENGENHEIRO ELETRICISTA</div> <div>CREA RS 218386</div>	Empresa: Kopp Tecnologia	
	B	Poste de Energia Baixa Tensão		Laço Indutivo				Cliente:	
	L	Poste de Iluminação Pública		Base Equipamento				Contrato:	
		Indicação de Sentido		Fiu Laço Indutivo				Data do Levantamento <i>In Loco</i> : Levantamento <i>In Loco</i> realizado por:	
		Sinalização Vertical a Implantar	Unidade de Medidas: Metros					Data do Projeto: 16/10/2020	
		Sinalização Vertical Existente	Escala de Projeto: Sem Escala					Digitalização do Projeto: Patrick Nicolas de Oliveira	
		Sinalização Vertical a Ser Removida						Data Revisão:	
				Versão: 1	Data: 16/10/2020				