



**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO-462 30+100

Trecho: Nova Veneza- Goiânia

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Nova Veneza / Santo Antônio de Goiás

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa de Tráfego

Geometria da Via:

☒Active ( )Declive ( )Plano ( )Curva ( )Sinuosa ( )Outra:

Trecho Urbano:

☒ Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 1527 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



( ) Crianças ( ) Pessoas c/ Deficiência ( ) Pedestres ( ) Ciclistas  
( ) Veículos Não Motorizados ( ) Trânsito de Animais Selvagens ( ) Outros:

Obras de Arte:

( ) Passarela ( ) Passagem Subterrânea ( ) Viaduto ( ) Ponte  
( ) Pórtico ( ) Linha Férrea ( ) Outras:

#### **4. VELOCIDADE**

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: km/h

Velocidade Praticada (85 percentis) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

#### **5. PROJETO (Anexo)**

#### **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

##### **Descrição dos fatores de risco:**

O trecho da via em questão apresenta-se num segmento de transição rural/urbano na entrada de trevo Entr.420 onde se tem uma transição de pista simples para pista dupla, com interseções de logradouros que acessam a cidade do lado esquerdo e a propriedades rurais do lado direito, além de empreendimento comercial nas proximidades. pelas características geométricas da pista com boas condições funcionais e em aclive suave, os veículos tendem a desenvolver altas velocidades tornando o local muito crítico quanto a segurança viária tanto para usuário em trânsito na rodovia como para pedestres e ciclistas que transitam lindeiramente á rodovia.



## **7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:**

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

## **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

## **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

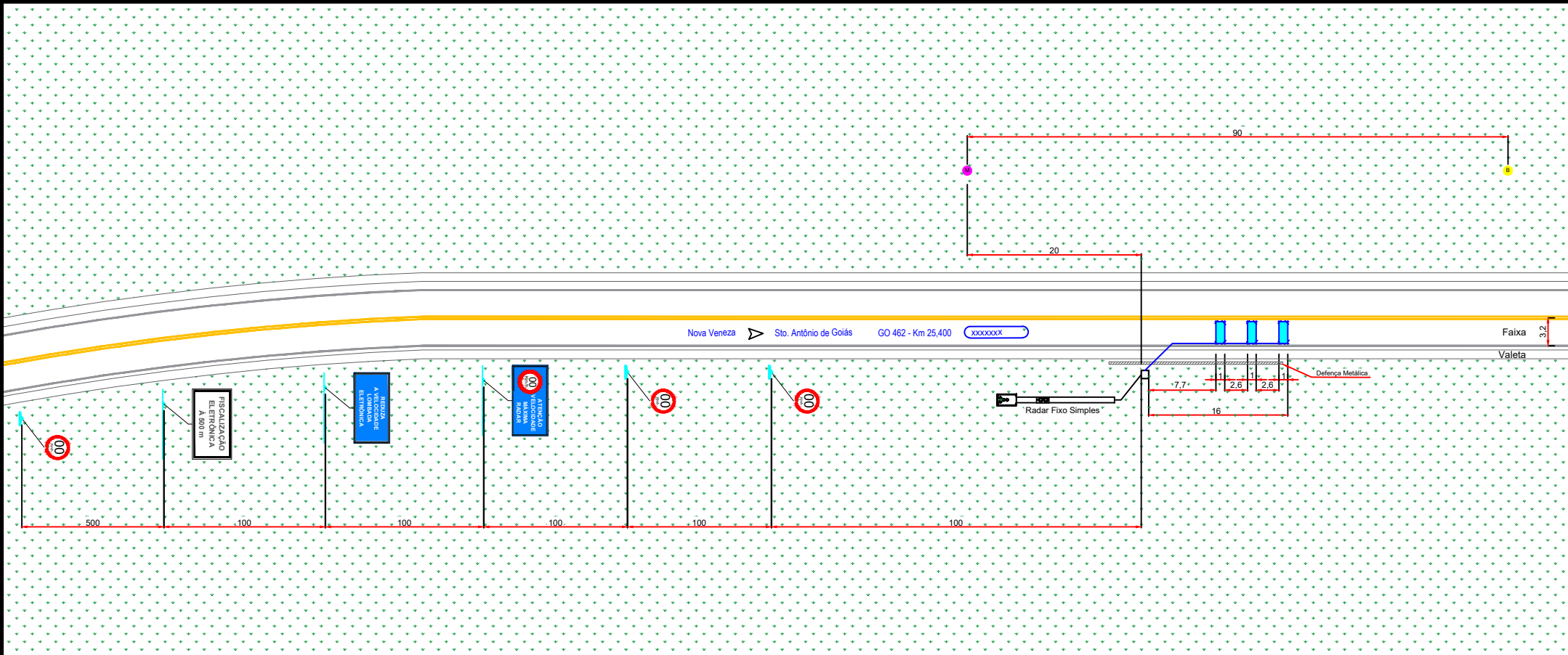
Assinatura:

Data: 10/08/2021



# CROQUI DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO							RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS		
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:	Item	Descrição	QTD.
01	XXXXXX	GO 462, Km 25,400 (Nova Veneza / Santo Antônio de Goiás)	RADAR	HELP	KMLI	<div>Tensão</div> <div>220V</div> <div>Sinal de Celular</div> <div>Coordenadas Geográficas</div> <div>16°24'13.75"S 49°19'49.38"W</div>	01	Radar Fixo Simples	01
02							02	Câmera	00
03							03	Flash	00
04							04	Controladora	00
05							05	Placa R 19 - Ø 0,80m	01
06							06	Placa Educativa Atenção Velocidade - 2.0 x 1.0m	01
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2.0 x 1.0m	01
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2.0 x 1.0m	01
09							09		



LEGENDA		Poste de Energia Média Tensão		Tachão	<p>O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.</p> <div>XXXXXXXXXX - XX</div> <div>Data</div> <div><b>Responsável Técnico</b> CARLOS EDUARDO SEHNEM ENGENHEIRO ELETRICISTA CREA RS 218386</div>	<div>Empresa: Kopp Tecnologia</div> <div>Cliente:</div> <div>Contrato:</div> <div>Data do Levantamento <i>In Loco</i>:</div> <div>Levantamento <i>In Loco</i> realizado por:</div> <div>Data do Projeto: 23/11/2020</div> <div>Digitalização do Projeto: Michele Susallek Grasel</div> <div>Data Revisão:</div> <div>Versão: 1</div> <div>Data: 23/11/2020</div>
		Poste de Energia Baixa Tensão		Laço Indutivo		
		Poste de Iluminação Pública		Base Equipamento		
		Indicação de Sentido		Fiu Laço Indutivo		
		Sinalização Vertical a Implantar				
		Sinalização Vertical Existente		Unidade de Medidas: Metros		
		Sinalização Vertical a Ser Removida		Escala de Projeto: Sem Escala		