



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-462 Km 10+700 (Trevo de acesso res. Orlando Moraes)

Trecho: Goiânia/ Santo Antônio de Goiás

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Santo Antônio de Goiás /Goiânia

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Faixa

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

()Aclive (X)Declive ()Plano ()Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 950 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



(X)Crianças ()Pessoas c/ Deficiência (X)Pedestres (X)Ciclistas
(X)Veículos Não Motorizados ()Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

()Passarela ()Passagem Subterrânea ()Viaduto ()Ponte
()Pórtico ()Linha Férrea ()Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 60 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se num segmento de transição rural/urbano com uma interseção que acessa Residenciais Orlando de Moraes e Antônio Carlos Pires. Pela característica geométrica da pista com boas condições funcionais e em aclive suave, os veículos tendem a desenvolver altas velocidade tornando o local muito critico quanto á segurança viária para usuário em trânsito na rodovia como para pedestre e ciclistas que transitam lindeiramente a rodovia. Além disso constam nas áreas marginais á rodovia empreendimento comercias que atraem fluxo locais de tráfego.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:









Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021



LEGENDA	M	Poste de Energia Média Tensão		Tachão	O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.	<div><div>XXXXXXXX - XX</div><div>Responsável Técnico CARLOS EDUARDO SEHNEM ENGENHEIRO ELETRICISTA CREA RS 218386</div></div>	Empresa: Kopp Tecnologia
	B	Poste de Energia Baixa Tensão		Laço Indutivo			Cliente:
	L	Poste de Iluminação Pública		Base Equipamento			Contrato:
		Indicação de Sentido		Fiu Laço Indutivo			Data do Levantamento <i>In Loco</i> : Levantamento <i>In Loco</i> realizado por:
		Sinalização Vertical a Implantar		Unidade de Medidas: Metros			Data do Projeto: 19/10/2020 Digitalização do Projeto: Patrick Nicolas de Oliveira
		Sinalização Vertical Existente		Escala de Projeto: Sem Escala			Data Revisão:
		Sinalização Vertical a Ser Removida					Versão: Data: 19/10/2020